ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: Comité semanal No 9		
FECHA: 02 de abril de 2025	HORA: 7:00 AM	LUGAR: SDM

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
- Se adjunta listado de asistencia	N/A

2. ORDEN DEL DÍA

- Presentación informe semanal
- Lectura de compromisos del comité anterior
- Avance del contrato en cuanto a obra y georreferenciación
- Observaciones por parte de la entidad o interventoría o contratista
- Seguimiento a garantías
- Compromisos adquiridos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se realiza presentación del informe semanal al 31 de marzo de 2025
- De acuerdo a lo estipulado en el anexo técnico en el numeral 5 (forma de pago), se cobrará en la cuenta Nº2 el 15% pendiente correspondiente a la cuenta Nº1 del componente de georreferenciación.
- según la instrucción el supervisor remitió correo respecto a los siguientes corredores, auto norte calle 26 y calle 13, de los cuales cambiaran los horarios, se abrirá la franja para tener horario en la jornada diurna, por esta razón se deberá tener cuadrillas diurnas y nocturnas.
- Se espera la carta del IDU para verificar los tramos en los que ellos se encuentran ejecutando actividades para definir en cuales se da viabilidad para intervenir.
- CP de los Hitos y tachones del amortiguador de impacto se encuentra en revisión y será enviado en las horas de la tarde.
- En los corredores de la Cll 26 y de Cll 13 la idea es demarcar metro lineal como se realizó en la auto norte para ir mostrando avance en esos corredores.
- En la NQS se encuentra pendiente un recorrido con la SDM para verificar puntos y definir si repintar o ejecutar borrado en la zona.
- Ya se entregó el informe de los ZPP que no se pudieron ejecutar.
- Estructurar el cronograma de ejecución de unos ID que se remitirán por correo que está siendo solicitado por un concejal
- El pmt de la calle 78 con 5 ya se encuentra aprobado para dar inicio a las actividades de obra, pero se deja nota que el componente social está en proceso de socialización a la comunidad, pero las visitas no han sido atendidas para poder dar la información sobre la ejecución.
- El seguimiento a garantías, se están realizando los seguimientos a todos los corredores intervenidos, pero sin embargo aún no se cumplen los periodos de garantías establecidos en los informes iniciales

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
- Implementación de puntos de cámara en la CL 140 - KR y en la CL10 -KR 9	- Contratista	
- Demarcación definitiva de resalto en la Av. Circunvalar	- Contratista	
- Envió a la SDM de los IDs que se encuentran aprobados a la fecha y que corresponden a la cuenta N. 2	- Interventoría	
- Envió de solicitud de modificación de PMT por cambio de horario y ejecución de actividades diurnas en los corredores de la CL 26, CL 13 y Auto Norte.	- Contratista/interventoría	
- Inspeccionar y presupuestar la totalidad de los corredores con prioridad 0 asignados en la pista N. 1	- Contratista	
- Remisión de compromisos prioritarios en la peatonal de la AK 7 y envió de ID de intervención en Quinta Paredes	- SDM	
- Incluir en el informe mensual y semanal, el seguimiento a la colocación de sticker en las señales verticales instaladas.	- Interventoría	
- Realizar el cargue de la ejecución en el aplicativo de la SDM	- Interventoría	

APROBADO	
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	**FELIPE MALDONADO**